

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
между силами обеспечения транспортной безопасности
АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад»
и юридическими и физическими лицами,
находящимися на территории объекта транспортной инфраструктуры
«Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад»

1. Порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» и юридическими и физическими лицами, находящимися на территории объекта транспортной инфраструктуры «Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» (далее – Порядок взаимодействия) разработан в целях реализации требований статьи 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих, либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 (далее – Требования по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц), Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, постановлением Правительства Российской Федерации от 16.07.2016 № 678 (далее – Требования) и Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденного приказом Минтранса России от 23.07.2015 № 227 (далее – Правила досмотра).

2. В целях настоящего Порядка взаимодействия применяются следующие понятия и сокращения:

Объект транспортной инфраструктуры (ОТИ)– «Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад»;

Оператор – акционерное общество «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад», субъект транспортной инфраструктуры;

Перевозчик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (включая лицо, осуществляющее на ОТИ туристскую деятельность и/или деятельность морского агента, а также судовладелец, владелец или фрахтователь транспортного средства автомобильного транспорта категории М1 (включая легковое такси) и /или М2 и/или М3), принявший на себя обязанность доставить пассажира (члена экипажа, персонал судна), вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения (морской терминал), а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

Пользователь – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель и физическое лицо, являющееся собственником транспортного средства или использующее его на ином законном основании, а также организация, независимо от формы собственности, осуществляющая законную деятельность на территории ОТИ и использующая инфраструктуру ОТИ;

физические лица – работники Перевозчика и Пользователя, следующие, либо находящиеся на территории ОТИ;

транспортное средство – транспортное средство автомобильного транспорта, используемое для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу.

3. Ответственность, обязанности и права Оператора.

3.1. Оператор отвечает за обеспечение транспортной безопасности ОТИ, в том числе: обеспечение общественного порядка, контроля входа (выхода) физических лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) материальных предметов на территорию и с территории ОТИ;

разработку организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на территории ОТИ;

предоставление Перевозчику и Пользователю информации о повышении уровня безопасности, угрозе совершения или совершении актов незаконного вмешательства (АНВ), обо всех изменениях обстановки, влияющих на обеспечение транспортной безопасности на территории ОТИ, а также информации о должностных лицах, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.

3.2. Оператор имеет право проводить силами обеспечения транспортной безопасности досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее – Досмотр) физических лиц, а также транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных объектов живой или неживой природы (далее – объекты досмотра) в соответствии с установленным порядком;

3.3. Оператор имеет право отказать в допуске на территорию ОТИ (изъять пропуск) физических лиц и транспортных средств Перевозчика, Пользователя и привлекаемых ими сторонних организаций при невыполнении (нарушении) ими требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и организационно-распорядительных документов Оператора, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на территории ОТИ.

4. Ответственность, обязанности и права Перевозчика, Пользователя.

4.1. Перевозчик, Пользователь отвечает за исполнение нормативно-правовых актов Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также локальных нормативных актов и организационно-распорядительных документов Оператора, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на территории ОТИ, в том числе:

Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих, либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208;

Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории ОТИ;

организационно-распорядительных документов Оператора, направленных на обеспечение транспортной безопасности ОТИ;

настоящего Порядка.

4.2. Перевозчик, Пользователь обязан:

4.2.1. Обеспечивать выполнение своим персоналом и привлекаемыми работниками сторонних организаций требований Инструкции о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории ОТИ, а также локальных нормативных актов и организационно-распорядительных документов Оператора, в том числе:

осуществление прохода (проезда) на территорию ОТИ в соответствии с Правилами досмотра;

выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ и/или транспортного средства, в том числе:

- при обнаружении подозрительных бесхозных предметов на территории ОТИ и/или транспортного средства;

- о попытках несанкционированного прохода (проезда) физических лиц и транспортных средств на территорию ОТИ;

- о попытках несанкционированного проникновения физических лиц на транспортное средство, проноса в транспортное средство и провоза на территорию ОТИ с использованием транспортного средства оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ или ее часть;

- о подозрительных лицах или лицах подозреваемых в совершении либо подготовке к совершению АНВ на территории ОТИ.

4.2.2. При возникновении угрозы совершения или совершения АНВ действовать согласно Инструкции для физических лиц, находящихся на территории ОТИ (Приложение № 1 к Порядку взаимодействия).

4.3. Перевозчик при осуществлении туристской деятельности, а также деятельности, связанной с туристско-экскурсионным обслуживанием пассажиров принимаемых в Пассажирском порту Санкт-Петербург пассажирских судов, дополнительно к пункту 4.2. Порядка взаимодействия обязан:

4.3.1. Обеспечить при использовании собственных транспортных средств, а также при привлечении транспортных средств сторонних организаций:

4.3.1.1. проведение Досмотра транспортного средства с целью:

1) обнаружения, распознавания и идентификации оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на территорию ОТИ;

2) выявления лиц, не имеющих правовых оснований для доступа на транспортное средство и проезда на территорию ОТИ.

4.3.1.2. исключение посадки в транспортное средство, в т.ч. при следовании по маршруту движения, посторонних лиц (не являющихся участниками туристских групп, работниками Перевозчика либо лицами, привлекаемыми Перевозчиком для осуществления деятельности, связанной с туристско-экскурсионным обслуживанием пассажиров);

4.3.1.3. исключение приема нераспознанных материальных предметов, в т.ч. в целях передачи третьим лицам на территории ОТИ.

4.4. Перевозчик и Пользователь имеют право:

4.4.1. Вносить Оператору предложения, направленные на совершенствование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;

4.4.2. Получать установленным порядком необходимую информацию по вопросам, связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ.

ИНСТРУКЦИЯ

для физических лиц, находящихся на территории объекта транспортной инфраструктуры «Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад», при возникновении угрозы совершения или совершении акта незаконного вмешательства

Физические лица, находящиеся на территории объекта транспортной инфраструктуры «Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» (далее – ОТИ), при возникновении угрозы совершения или совершении акта незаконного вмешательства (далее – АНВ) обязаны:

1. При обнаружении постороннего подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство:

а) по указанию руководителя или самостоятельно проинформировать о случившемся с указанием наименования объекта, его адреса, времени обнаружения предмета по телефону или лично:

- дежурную службу сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Приложение № 2 к Порядку взаимодействия);

- дежурную часть полиции «02»;

- единую службу спасения «01» или «112».

б) до прибытия правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб принять меры к оповещению и эвакуации персонала и посетителей, оградить и перекрыть доступ к месту обнаружения подозрительного предмета. Категорически запрещается прикасаться к подозрительному предмету, самостоятельно вскрывать, перемещать и накрывать его чем-либо, а также пользоваться вблизи предмета средствами радио и сотовой связи;

в) закрыть помещения, в которых находятся материальные ценности и документы, в случае необходимости принять меры к их эвакуации;

г) по прибытии представителей правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб проинформировать их о ситуации, обеспечить возможность доступа к месту обнаружения подозрительного предмета, в дальнейшем действовать по их указаниям;

д) получив информацию о возможности возобновления дальнейшей работы объекта, продолжать выполнять свои служебные обязанности.

2. При получении по телефону сообщения об угрозе минирования объекта:

а) зафиксировать время поступления сообщения. При этом необходимо запомнить характерные признаки звонившего (пол, возраст, особенности речи, сопутствующий разговору звуковой фон и т.п.), содержание разговора, по возможности записать полученную информацию на бумаге (если возможно, ещё в процессе разговора сообщить о нем правоохранительным органам по другому телефону, после окончания разговора не вешать трубку);

б) по указанию руководителя или самостоятельно проинформировать о случившемся с указанием наименования объекта, его адреса, времени обнаружения предмета по телефону или лично:

- дежурную службу сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Приложение № 2 к Порядку взаимодействия);

- дежурную часть полиции «02»

- единую службу спасения «01» или «112»;

в) до прибытия представителей правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб принять меры к оповещению персонала и посетителей объекта с целью их последующей эвакуации;

г) закрыть помещения, в которых находятся материальные ценности и документы, в случае необходимости принять меры к их эвакуации;

д) по прибытии представителей правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб проинформировать их о ситуации, обеспечить возможность доступа на территорию и в помещения объекта, в дальнейшем действовать по их указаниям.

3. При обнаружении материала угрожающего характера (записки, надписи, информации на электронном носителе)

а) по указанию руководителя или самостоятельно проинформировать об обнаружении материала угрожающего характера по телефону или лично:

- дежурную службу сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Приложение № 2 к Порядку взаимодействия);

- дежурную часть полиции «02»;

б) упаковать обнаруженный материал (в плотно закрывающийся полиэтиленовый пакет, плотную папку и т.п.);

в) стараться не оставлять на документе отпечатков своих пальцев;

г) сохранять все поступившие материалы (сам документ с текстом, любые вложения, конверт и упаковку);

д) не допускать физического воздействия на обнаруженный материал;

е) передать обнаруженный материал прибывшим представителям правоохранительных органов.

4. При совершении террористического акта на ОТИ:

4.1. При подрыве взрывного устройства:

а) незамедлительно проинформировать о случившемся по телефону или лично:

- дежурную службу сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Приложение № 2 к Порядку взаимодействия);

- дежурную часть полиции «02»;

- единую службу спасения «01» или «112»;

- скорую помощь «03».

б) принять меры к спасению людей, удалению их из опасной зоны, оказанию помощи пострадавшим и направлению их в лечебные учреждения;

в) не допускать посторонних лиц к месту происшествия;

г) принять меры к оцеплению опасной зоны на расстоянии, исключающем возможность поражения людей, недопущению в указанную зону посторонних лиц и транспорта;

д) по прибытии представителей правоохранительных органов, аварийно-спасательных служб проинформировать их о складывающейся ситуации, обеспечить возможность доступа к месту происшествия.

4.2. При захвате заложников:

а) незамедлительно проинформировать о случившемся по телефону или лично:

- дежурную службу сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Приложение № 2 к Порядку взаимодействия);

- дежурную часть полиции «02»;

- единую службу спасения «01» или «112»;

- скорую помощь «03».

б) принять меры к удалению людей из опасной зоны, оказанию помощи пострадавшим и, в случае необходимости, направлению их в лечебные учреждения;

в) не вступать в переговоры с террористами по собственной инициативе;

г) обеспечить беспрепятственный доступ на объект сотрудников и транспортных средств правоохранительных органов, спасательных служб и служб медицинской помощи;

д) по прибытии сотрудников правоохранительных органов оказать помощь в получении интересующей их информации;

е) не противоречить преступникам, не рисковать жизнью окружающих и своей собственной, при необходимости выполнять требования преступников, если это не связано с причинением ущерба жизни и здоровью людей;

ж) не допускать действий, которые могут спровоцировать нападавших к применению оружия и привести к человеческим жертвам.

4.3. Если вы сами стали заложником:

а) не рисковать своей жизнью и жизнью окружающих:

не пытаться оказывать сопротивление;

не высказывать своё возмущение;

не провоцируйте преступников на насильственные действия.

б) в случае ранения обратиться за помощью к окружающим или постараться самостоятельно остановить кровотечение, сделав перевязку;

в) оказать помощь тем, кто находится рядом и нуждается в помощи.

4.4. Во время проведения спецслужбами операции по освобождению заложников:

а) лежать на полу лицом вниз, закрыв голову руками и не двигаться;

б) не бежать навстречу сотрудникам спецслужб или от них, так как вас могут принять за преступника;

в) держаться, по возможности, подальше от террористов, а также от окон и проемов дверей;

г) не брать в руки оружие.

5. При возникновении чрезвычайных ситуаций

а) по указанию руководителя или самостоятельно проинформировать о случившемся с указанием наименования объекта, его адреса, времени возникновения чрезвычайной ситуации по телефону или лично:

- дежурную службу сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (Приложение № 2 к Порядку взаимодействия);

- дежурную часть полиции «02»;

- единую службу спасения «01» или «112»;

б) при необходимости принять меры к выводу людей с объекта согласно плану эвакуации.

Контактная информация
дежурных служб сил обеспечения транспортной безопасности
объекта транспортной инфраструктуры
«Морской терминал АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад»

№ п/п	Наименование дежурной службы	Контактная информация
1.	Диспетчер по транспортной безопасности АО «ПП СПб МФ»	тел.: 303-67-48 м/т: 8-921-766-34-46 email: dtb@portspb.ru
2.	Диспетчер морского пассажирского терминала АО «ПП СПб МФ»	тел.: 303-67-45 м/т: 8-921-448-99-83 факс: 303-67-46 email: operation@portspb.ru
3.	Начальник дежурной смены подразделения транспортной безопасности	м/т: 8-911-784-70-36